

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Duka šped d.o.o., Čačak**

**Datum: 02.11.2022 god.**

|    | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1  | AD114ČA               | WK0S0002400044116 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 18.03.2023 | 32.55 t  | Cerada     |                    |
| 2  | AD292ČA               | WSM00000003082913 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 16.08.2023 | 31.77 t  | Cerada     |                    |
| 3  | AD350ČA               | WSMS6980000475220 | 2000    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6)           |                        | 31.15 t  | Cerada     |                    |
| 4  | AD537ČA               | WKESDP27071318655 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 05.12.2023 | 32.2 t   | Cerada     |                    |
| 5  | AE272ČA               | VAVSAP3382H172160 | 2002    | Poluprikolica | zakup      | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 12.01.2023 | 28 t     | Cerada     | 10.04.2027         |
| 6  | AE838ČA               | WSM00000003112434 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 30.09.2023 | 25.5 t   | Cerada     |                    |
| 7  | ČA074UD               | WJMM1VTH404330934 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 25.09.2023 |          |            |                    |
| 8  | ČA085IR               | VLUR4X20009079217 | 2003    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)       | Validan do: 05.07.2023 |          |            |                    |
| 9  | ČA109UN               | WJMM1VSH404346471 | 2008    | Vučno         | zakup      | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 20.01.2023 |          |            | 10.04.2027         |
| 10 | ČA154EV               | YV2RT40A6EB699683 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 16.08.2023 |          |            |                    |



# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Duka šped d.o.o., Čačak**

|    | Kontingent    | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1  | A-b           | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 2  | A-bt          | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 3  | AL-3zem za E2 | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 4  | AL-b za E2    | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 5  | AL-bt         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 6  | AZ-bt         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 7  | BIH-3z        | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 8  | BSEC-bt       | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 9  | B-uni         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 10 | BY-3zem.      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 11 | BY-b          | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 12 | BY-t          | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 13 | CY-3zem.      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 14 | CY-bt         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 15 | CZ-b          | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 16 | CZ-uni        | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 17 | D-bt          | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 18 | DK-3zem.      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 19 | DK-bt         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 20 | E-b           | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 21 | EST-b         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 22 | E-t           | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 23 | F-bt          | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 24 | FIN-3zem.     | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 25 | FIN-b         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 26 | GE-bt         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Duka šped d.o.o., Čačak**

|    | Kontingent  | Zahtevano | OO | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepravilnosti<br>u korišćenju<br>u skladu sa<br>članom 13.<br>stav 2 | Umanjenje OO<br>po osnovu<br>smanjenja<br>broja bodova<br>za vozni park u<br>skladu sa<br>članom 13. stav<br>3. | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepriznatih<br>vožnji u<br>skladu sa<br>članom 13.<br>st.4. | Preostali<br>broj<br>umanjenih<br>dozvola na<br>koje se<br>primenjuje<br>član 31. | Umanjenje<br>po osnovu<br>skaliranja u<br>skladu sa<br>članom 14 | Umanjenje<br>po osnovu<br>dodeljene<br>CEMT i<br>vremenske<br>dozvole u<br>skladu sa<br>članom 17.<br>st.3. | Vraćeno po<br>osnovu<br>CEMT i<br>vremenske<br>dozvole iz<br>prethodne<br>godine u<br>skladu sa<br>članom 18.<br>st.1. | Ukupno<br>fiksni<br>deo<br>plana |
|----|-------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 27 | GR-3zem     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 28 | GR-b        | 500       | 29 | 2  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 27                               |
| 29 | GR-lucka    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 30 | GR-lucka SP | 0         | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 31 | GR-t        | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 32 | H-3zem.     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 33 | H-b BP      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 34 | HR-uni.     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 35 | H-t BP      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 36 | I-b         | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 37 | I-b za PP   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 38 | Iran-3z     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 39 | Iran-b      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 40 | Iran-t      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 41 | I-t         | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 42 | KGZ-bt      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 43 | KZ-3zem.    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 44 | L-bt        | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 45 | LT-3zem.    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 46 | LT-bt       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 47 | L-uni.      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 48 | LV-3zem     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 49 | MD-3 zem    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 50 | MD-bt       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 51 | MK-3zem     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 52 | MK-b        | 500       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Duka šped d.o.o., Čačak**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MK-t       | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 54 | MNE-3zem   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 55 | N-b        | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 56 | NL-uni     | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 57 | PL-3zem    | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 58 | PL-bt      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 59 | RO-3zem.   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 60 | RUS-3zem   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 61 | RUS-b      | 500       | 9  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 9                       |
| 62 | RUS-b HL   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 63 | SK-3z      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 64 | TN-bt      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 65 | TR-3zem.   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 66 | TR-bt god  | 0         | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 67 | UA-3zem.   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 68 | UA-bt      | 500       | 1  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 1                       |
| 69 | UA-t       | 500       | 6  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 6                       |

## **VREMENSKE DOZVOLE - Duka šped d.o.o., Čačak**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | TR-bt god  | 3         | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023****CEMT KONTINGENTI - Duka šped d.o.o., Čačak**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s      | 0         | 0               |
| 2 | CEMT-e6s-A-H  | 0         | 0               |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 0         | 0               |
| 4 | CEMT-e6s-H    | 0         | 0               |
| 5 | CEMT-e6s-I    | 0         | 0               |
| 6 | CEMT-e6s-RUS  | 1         | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Duka šped d.o.o., Čačak**

Broj vozača u radnom odnosu : 5

Ostvareni promet: 0

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | ČA154EV                        | AD114ČA                             | 13.00        |
| 2   | ČA074UD                        | AD537ČA                             | 11.00        |
| 3   | ČA085IR                        | AD292ČA                             | 7.00         |
| 4   | ČA109UN                        | AE838ČA                             | 0.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>31.00</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 1  | 1  | 0  | 1  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 1                                       | 1  | 0  | 1  |